

## Begäran om förenklade regler för amatörbyggt och ombyggt fordon

Nuvarande regler för amatörbyggt och ombyggt fordon (TSFS 2013:63) har sitt ursprung i en revidering som gjordes till 2003. Drygt 10 år senare är det dags för ytterligare förändringar i regelverket. Dessa förändringar har initierats av Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation (SFRO), och har diskuterats på möten med Hobbyfordonsgruppen (HFG) som Transportstyrelsen samlar, där representanter för Transportstyrelsen, besiktningsorgan, trafikpolisen och fordonshobbyn ingår.

Förslagen till förändringar är således förankrade (se separata skrivelser för detaljer).

SFROs förslag till förändrade regler syftar till att underlätta för myndigheterna, besiktningsorganen, trafikpolisen och för fordonshobbyns utövare. Genom att förändra reglerna, bedömer SFRO att det går att undvika en ökande mängd dispensansökningar till Transportstyrelsen.

Förändringarna i reglerna berör två områden;

1. Maximal motoreffekt (bil)
2. Belysningskrav (bil och motorcykel)

Dessa tre områden berörs översiktligt nedan, se bilaga för uttömmande information

### Maximal motoreffekt

Nuvarande lydelse i TSFS 2013:63 41 kap	Föreslagen lydelse
<p>8 § Amatörbyggt fordon får inte ha högre motoreffekt än 15 kW DIN/100 kg tjänstevikt.</p> <p>9 § Ombyggt fordon får inte ha högre motoreffekt än vad något av följande alternativ ger.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. en ökning med 20 % av den ursprungliga effekten,</li> <li>2. en ökning med mer än 20 % av den ursprungliga effekten om fordonstillverkaren lämnat annan högre uppgift. Om denna högre tillåtna effekt ska utnyttjas, ska de speciella villkor som fordonstillverkaren angivit vara uppfyllda.</li> <li>3. en ökning med mer än 20 % av den ursprungliga effekten om organisationen för amatörbyggen och besiktningsorganet bedömer att fordonets egenskaper enligt 5 § är uppfyllda. I detta fall får dock motoreffekten inte uppgå till mer än 15 kW DIN/100 kg tjänstevikt.</li> </ol> <p>Angående VW-Buggy finns särskilda bestämmelser i 1 §.</p> <p>10 § Ombyggt fordon får inte ha större vridmoment än vad något av följande alternativ ger.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. En ökning med 10 % av det ursprungliga</li> </ol>	<p>8 § Amatörbyggt/Ombyggt fordon får inte ha högre motoreffekt eller vridmoment än att organisationen för amatörbyggen och besiktningsorganet bedömer att fordonets egenskaper enligt 5 § är uppfyllda</p> <p>§§ 9 och 10 föreslås utgå.</p>

<p>vridmomentet.</p> <p>2. En ökning med mer än 10 % av det ursprungliga vridmomentet om fordonstillverkaren lämnat annan högre uppgift. Om detta högre tillåtna vridmoment ska utnyttjas, ska de speciella villkor som fordonstillverkaren angivit vara uppfyllda.</p> <p>3. En ökning med mer än 10 % av det ursprungliga vridmomentet om organisationen för amatörbyggen och besiktningsorganet bedömer att fordonets egenskaper enligt 5 § är uppfyllda.</p> <p>Angående VW-Buggy finns särskilda bestämmelser i 1 §.</p>	
---	--

#### Kort bakgrund:

Syftet med ändringen är att förenkla för besiktningsorgan och fordonsägare, samt att säkerställa att de fordon som är i trafik är besiktigade i det skick de framförs, och inte i efterhand modifierat skick. Reglerna blir enklare att förstå och följa för både besiktningsorgan och fordonsägare, samtidigt som det blir lättare för fordonsägare att välja en modernare, mer miljöanpassad motor.

Idag söker fler och fler byggare dispens hos Transportstyrelsen, för att kunna använda en modernare motor med högre effekt än vad dagens gräns på 15 kW/100 kg medger. Förändringen av reglerna eliminerar behovet av dispensen.

### Belysningskrav

Belysningskraven i kapitel 41 (Ombyggt och amatörbyggt fordon, bil) TSFS 2013:63 pekar på kapitel 21, 4-175 §§. Här detaljregleras varje typ av belysning. Behovet av förändring gäller körriktningsvisare, bakre positionslykta, stopplykta och skyltlykta.

Nuvarande lydelse i TSFS 2013:63 41 kap	Föreslagen lydelse
<p>Belysning m.m.</p> <p>32 § Belysningsinstallation ska uppfylla kraven i 21 kap. 2 § första stycket 3.</p> <p>33 § Om strålkastar rengörare monteras ska denna uppfylla kraven i 21 kap. 177–180 §§</p>	<p>Belysning m.m.</p> <p>32 § Belysningsinstallation ska uppfylla kraven i 21 kap. 2 § första stycket 3, med undantag för:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Körriktningsvisare behöver inte uppfylla 84 §</li> <li>2. Bakre positionslykta behöver inte uppfylla 113 § första och andra stycket.</li> <li>3. Stopplykta behöver inte uppfylla 123 § första och andra stycket</li> <li>4. Skyltlykta behöver inte uppfylla 129 § § första och andra stycket</li> </ol> <p>Om dessa undantag utnyttjas ska respektive lykta ha sådan ljusstyrka att det vid dagsljus och klar sikt är synligt på 30 m avstånd, samt under mörker och klar sikt är väl synligt på ett avstånd</p>

	<p>av 150 m. Om stopplyktan bildar flerfunktion med bakre positionslykta ska ljusstyrkan vara minst fem gånger större än positionslyktans.</p> <p>33 § Om strålkastarregörare monteras ska denna uppfylla kraven i 21 kap. 177–180 §§</p>
--	---

För motorcykel är det VVFS 2003:23 kapitel 27 som är aktuellt, där pekas på kapitel 15, 3-111 §§. Här detaljregleras varje typ av belysning. Behovet av förändring gäller körriktningsvisare, bakre positionslykta, stopplykta och skyltlykta, precis som för bil.

Nuvarande lydelse i VVFS 2003:23 27 kap	Föreslagen lydelse
<p>Belysnings- och ljussignalanordningar</p> <p>25 § Belysningsinstallation skall uppfylla de krav som motsvaras av 15 kap. 2 §.</p>	<p>Belysning m.m.</p> <p>25 § Belysningsinstallation skall uppfylla de krav som motsvaras av 15 kap. 2 §, med undantag för:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Körriktningsvisare behöver inte uppfylla 64 § första och andra stycket</li> <li>2. Bakre positionslykta behöver inte uppfylla 75 § första och andra stycket</li> <li>3. Stopplykta behöver inte uppfylla 83 § första och andra stycket</li> <li>4. Skyltlykta behöver inte uppfylla 89 § första och andra stycket</li> </ol> <p>Om dessa undantag utnyttjas ska respektive lykta ha sådan ljusstyrka att det vid dagsljus och klar sikt är synligt på 30 m avstånd, samt under mörker och klar sikt är väl synligt på ett avstånd av 150 m. Om stopplyktan bildar flerfunktion med bakre positionslykta ska ljusstyrkan vara minst fem gånger större än positionslyktans. Skyltlykta skall vara så anordnad, att samtliga tecken som utgör registreringsnumret under mörker och vid klar sikt kan avläsas på ett avstånd av minst 20 m.</p>

Förenklingen innebär att byggaren kan välja annan belysning än E-märkt, under förutsättning av kraven om synlighet uppfylls. Detta ökar markant utbudet av passande belysning och minimerar risken för att fordonsägaren efter godkänd besiktning byter till annan typ av belysning, som inte kontrollerats alls.

För SFRO, på uppdrag från styrelse och årsmöte

Gustaf Ulander

Styrelseledamot