

Bedömning av amatörbyggt fordon, ombyggt fordon, ändrat fordon samt uppbyggt fordon

MOTORCYKEL

Undantag från krav på registreringsbesiktning.

För att främja säkerhet och funktion anpassas en MC efter rådande förhållanden i olika avseenden. Det kan t.ex. vara anpassning till förarens kroppsbyggnad, anpassning till användningssätt samt anpassning till ett visst vägunderlag.

SFRO, SMC och besiktningsorganen har kommit överens om att dessa mindre åtgärder skall kunna utföras utan krav på registreringsbesiktning. För varje åtgärd finns dock vissa krav som skall uppfyllas. Att dessa krav uppfylls torde, utan olägenhet, kunna kontrolleras vid ordinarie kontrollbesiktning.

Förutsättningar:

- OBS! Dessa undantag gäller inte för EG-typgodkända MC (efter 17/6 1999)
- Kraven i VVFS 2003:23 skall vara uppfyllda efter ändringen
- Ändringarna ska vara av mindre karaktär (anpassning till förarens kroppsbyggnad, anpassning till användningssätt samt anpassning till ett visst vägunderlag etc.)

1. Förändring av sitthöjd genom höjning/sänkning fram och bak.
Krav: Tillräcklig fjädringsväg/frigång, oförändrat försprång.
2. Flyttning av fotreglage och/eller fotstöd.
Krav: Säker fastsättning. Bibehållna bromskomponenter.
3. Byte av styre.
Krav: Fastsättning, frigång.
4. Byte av sittdyna/sadel.
Krav: Fastsättning. Antal passagerare oförändrat.
5. Ändring och/eller utökning av befintlig belysning.
Krav: Placering, E-märkning och typ. Max två halvljus
6. Byte av tank till annat utförande/annan form, tankvolym oförändrad
Krav: Frigång.
7. Annan fälg med samma hjuldimension.
Krav: Frigång, max 5% avvikelser från original rullningsomkrets, bredd
8. Däck avsedda för annat underlag ex. ”supermotard”.
Krav: Frigång, max 5% avvikelser från original rullningsomkrets. STRO godkänd kombination av däck och fälg.
9. Montering av vindavvisare.
Krav: Säker montering.

10. Byte av utblåsningsrör och/eller ljuddämpare.

Krav: Den föreskrivna ljudnivån får ej överskridas.

11. Byte av framgaffel och/eller gaffelkrona till annat fabrikat eller typ.

Krav: Axelavstånd, typ av gaffel, lutning, längd, försprång och fjädringsfunktion oförändrad. Köregenskaper i huvudsak oförändrade.

Större modifieringar där registreringsbesiktning krävs

Ombyggd Mc har följande definition:

Serietillverkat fordon som tidigare har tagits i bruk och med utgångspunkt från den ursprungliga stommen och karosseriet ändrats av enskild person för eget bruk i sådan omfattning att tidigare egenskaper eller prestanda i större grad förändrats.

Följande större ombyggnader av två- och trehjuliga motorcyklar omfattas var för sig av definitionen.

1. huvudramen har ändrats (i sådan omfattning att motorcykelns försprång och/eller axelavstånd förändrats¹),
2. bakvagnsramen har ändrats eller bytts ut (i sådan omfattning att motorcykelns försprång och/eller axelavstånd förändrats¹), eller
3. tvåhjulig motorcykel har ändrats
 - a) till tvåhjulig motorcykel med permanent monterad sidvagn, eller
 - b) till trehjulig motorcykel med tre symmetriskt placerade hjul.

Följande ombyggnader omfattas av definitionen först i kombination med ytterligare definierad ombyggnad.

1. motor med kraftöverföring har bytts ut,
2. framgaffel har bytts ut,
3. hjulupphängning bak har bytts ut eller ändrats, eller
4. bromssystem har bytts ut.

I: förklarande text inom parentes är förtydligande enligt överenskommelse mellan besiktningsorganen och SFRO

Lathunden (Motorcykel):

Typ av åtgärd	Klassificering
Motorbyte med max 20 % ökning av effekt och/eller vridmoment. Ändringar av motorfästen/plåtar utan ändring av huvudram tillåts.	Ändrat
Ombyggnad från fjädrad till stel bakram genom utbyte av bakramen, eller vice versa.	Ombyggt
Motorbyte plus mindre anpassning av huvudram, större del av huvudram skall vara orörd.	Ombyggt
Förändring i ramverk och förändring av framgaffel som medför förändring av; gaffellängd, gaffellutning, axelavstånd och försprång.	Ombyggt
Tvåhjulig Mc ombyggd till trehjulig MC	Ombyggt
Mc modifierad för permanent monterad sidvagn.	Ombyggt
Motorbyte eller ändring av motor med över 20% ökning av effekt och/eller vridmoment, samt ytterligare ändringar enligt definition för ombyggt fordon vilka motiverar den högre effekten/vridmomentet.	Ombyggt
Ändring från drift med förbränningsmotor till drift med elmotor.	Ombyggt
Mc, två eller flerhjulig (ej identisk med seriemässigt utförande) byggd på ram av egen tillverkning eller ram byggd av företag efter kunds önskemål.	Amatörbyggt

* OBS – helfordonsgodkänd motorcykel kan inte godkännas som ändrat fordon