

Bestämmelser

Av Robert Eriksson

Detta är SFRO:s försök att förklara Vägverkets författningssamling (VVFS), kapitel 27, MC - med förbehållet att alla detaljer inte är med och att bestämmelser förändras kontinuerligt. Frågor kring detaljer och enskilda tolkningar överläts åt Transportstyrelsen.

1. MC, DEFINITIONER	27KAP.	§1
a. MC, ÖVERGRIPANDE KRAV		§2-5
b. MC, IDENTITETSMÄRKNING		§6
c. MC, BRÄNSLESYSTEM		§7-8
d. MC, EL OCH ELEKTRONIKSYSTEM		§9-10
e. MC, HJULSYSTEM		§11
f. MC, AVGASKRAV, EFFEKTKRAV & BULLER		§12-14
g. MC, STYRSYSTEM		§15
h. MC, BROMSSYSTEM		§16-20
i. MC, STÖLDSKYDD		§21
j. MC, KAROSSERI		§22-23
k. MC, KOPPLINGSANORDNINGAR		§24
l. MC, BELYSNING OCH LJUDSIGNALANORDNING		§25-26
m. MC, VARNINGSTRIANGEL	§27	
n. MC, SIKT OCH SIKTHJÄLPMEDEL		§28-30
o. MC, HASTIGHETSMÄTARE	§31	
p. MC, REGISTRERINGSSKYLT		§32

1. DEFINITIONER 27 KAP. §1

Definitionen för motorcykel är:

Tvåhjulig motorcykel med eller utan sidovagn. Trehjulig motorcykel med tre symmetriskt placerade hjul. Dessa versioner skall ha en motor som bygger på inre förbränning, har en slagvolym över 50cc eller är konstruerad för en högsta hastighet som överskrider 45km/h. Fyrhjulig motorcykel finns men hänvisas i detta sammanhang till bilbestämmelser för amatör- och ombyggt fordon.

Ombyggd Mc har följande definition:

Serietillverkade fordon som tidigare tagits i bruk och med utgångspunkt från den ursprungliga stommen och karosseriet ändrats, ändringen kan göras för eller av enskild person.

Ursprungsfordonets grundkonstruktion (ram) skall utan svårighet kunna kännas igen trots de utförda ändringarna.

Följande större ombyggnader av två- och trehjuliga motorcyklar omfattas var för sig av definitionen.

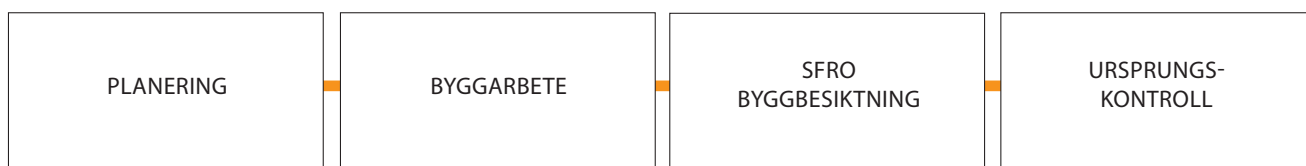
1. Huvudramen har ändrats i sådan omfattning att motorcykelns försprång och/eller axelavstånd förändrats.
2. Bakvagnsramen bytts ut eller byggts om i sådan omfattning att motorcykelns försprång och/eller axelavstånd förändrats.
3. Tvåhjulig motorcykel har ändrats till
 - a. tvåhjulig motorcykel med permanent monterad sidovagn.
 - b. trehjulig motorcykel med tre symmetriskt placerade hjul.

Två av tre nedanstående förändringar i kombination av varandra ger även det definitionen ombyggd Mc.

Motor bytts ut.

Förändring av försprånget.

Bromssystemet bytts ut.



Amatörbyggt fordon har följande definition:

Fordon som tillverkats i enstaka exemplar av eller för enskild person. Där varje fordon är att betrakta som unikt i sin grundkonstruktion. Fordonet får ej vara serietillverkat eller från samma tillverkare eller leverantör levererad komplett i sin grundkonstruktion som byggsats (ram, gaffel, hjul, bromsar och motor).

1.a ÖVERGRIPANDE KRAV §2-5

Amatörbyggd / ombyggd Mc registreras som nationellt godkänt fordon och skall uppfylla kraven i VVFS kap. 27. Amatör- och ombyggt fordon skall hos av Vägverket utsedd organisation genomgå konstruktions och funktionsbesiktning innan om/nyregistrering. Denna besiktning skall säkerställa att fordonet har godtagbar trafiksäkerhet upp till fordonets konstruktiva högsta hastighet och över fordonets förmodade livslängd.

1.b IDENTITETSMÄRKNING. §6

Identifieringsmärkning skall vara stansad eller pressad direkt i fordonets ram eller, om ram saknas, i annan bärande del som inte utan svårighet kan bytas ut. Identifieringsmärkning skall vara tydlig och så placerad att den är lätt att hitta och inte utsätts för skador. Höjden på bokstäver och siffror skall vara minst 4mm och bestå av max 17 tecken. Inom en tioårsperiod får två eller flera fordon inte ha samma identifieringsmärkning. Trike som har självbärande kaross skall ha två märkningar med samma beteckning.

Identifieringsmärkning tilldelas av SFRO i samband med byggbesiktning. De första 3 tecknen är YVV och visar att det är ett amatörbyggt fordon. De följande 6 tecknen är ett löpnummer från SFROs blankettserie, till exempel M01234. De sista 8 tecknen väljer byggaren själv.

1.c BRÄNSLESYSTEM §7-8

Bränsletank skall vara av metall eller plast avsedd för bränslet. Påfyllningsöppning eller annan öppning till bränsletank får inte vara placerad i slutna förarutrymmen, passagerarutrymmen, bagageutrymmen eller motorrum.

Bränsleledning skall vara så utförd att den inte påverkas av bränslet och de temperaturer som fordonet normalt utsätts för. Anslutning av bränsleledning skall vara så utförd att tillfredsställande täthet erhålls. Amatör- och ombyggd Mc får ej ha

bränslesystem för motorgas eller naturgas.

1.d EL OCH ELEKTRONIKSYSTEM §9-10

Batteri skall vara tillfredsställande fastsatt och så placerat eller skyddat, att främmande föremål inte utan svårighet kan komma i kontakt med pluspol eller cellförbindningar.

Batteri skall vara välventilerat och så placerat att det i karosseriförsett förar eller passagerarutrymme, vara skyddsmantlat så att batterisyra inte kan tränga ut i utrymmet.

Elkablar skall vara så fastsatta i fordonet, att de inte utsätts för nötning samt ha tillfredsställande isolering. Genomföringar i plåt skall vara försedda med skydd mot skada på isoleringen.

Strömställare och ljusomkopplare skall vara av tillförlitlig konstruktion.

Ljusomkopplare för hel- och halvljus skall vara så anordnad, att den kan användas snabbt, bekvämt och utan risk för att felaktig ljusfunktion inkopplas eller att huvudstrålkastarna släcks.

Släpvagnskontakt skall finnas om fordonet har kopplingsanordning och vara tillfredsställande placerad i förhållande till kopplingsanordningen samt så konstruerad att felkoppling till släpvagnen undviks.

Krav finns på radioavstörda tändstift och tändhattar.

1.e HJULSYSTEM §11

Däck och fälgar skall vara dimensionerade för fordonets maximala hastighet och för den axelbelastning som däck/däcken har att uppbära. Om däck inte är av typgodkänd typ får det belastningsvärde som meddelats av STRO användas. Däck skall vara oskadade och får ej vara av typ där armeringen syns. Huvudmönstret skall vara minst 1mm djupt. Däck på samma axel skall vara av samma typ och dimension. Regummerade däck skall ha godkänd märkning. Mönsterskärning skall ske på för detta godkända och märkta däck och på av vägverket godkänt sätt. Dubbdäck skall vara av godkänd typ för landsväg.

