

## Chockerande domslut

# Jaguar Land Rover (JLR) vinner rättigheterna till 1951 års C-type, med långtgående konsekvenser för hela replikabranschen.

**Jaguar Land Rover stämde en långtida Jaguarentusiast, Karl Magnusson (68), för upphovsrättsintrång efter att han byggt en C-type replika i sitt hemmagarage i Göteborg, trots att Jaguar globalt under årtionden givit sitt stöd till och dragit nytta av replikabranschen. Jaguar vann. Om domen inte upphävs av Svea Hovrätt, förväntas den bli globalt vägledande för biltillverkare och öppnar för rättsliga tvister för andra bilmodeller.**

2016 bjöds den svenske pensionären och hedersmedlemmen i svenska Jaguarklubben Karl Magnusson in av höga chefer till Jaguar Land Rover Classic UK:s huvudkontor för att hålla en presentation av sitt C-type projekt. "Vår C-type skulle bli stjärnan i vår lilla samling av restaurerade Jaggor" säger Karl Magnusson. Samlingen säljs nu för att finansiera advokatkostnader.

Under två års korrespondans visade Jaguar Land Rover intresse, uppmuntrade projektet och det fördes diskussioner om framtida projektsamarbete. Men 2018 förändrades plötsligt attityden och Karl och hans fru Ann-Christine stämde av Jaguar Land Rover för upphovsrättsintrång. "Vi känner oss vilseledda. De hade alla möjlighet att säga till om de hade ogillat vårt C-Type projekt", säger Karl Magnusson.

En synnerligen ojämn kamp påbörjades mellan ett globalt företag och ett pensionärspår, som i praktiken har tvingats riskera allt de äger och har.

I en mycket oväntad dom av Stockholms tingsrätt i december fann rätten Karl och Ann-Christine skyldiga till upphovsrättsintrång och att deras privatbyggda C-Type replika är olaglig och skall förstöras. Ett projekt som tog nio års forskning och arbetskraft att slutföra.

Dessutom dömdes Magnussons att betala Jaguar Land Rovers juridiska kostnader på 5 miljoner kronor, samt eventuellt ytterligare skadestånd.

"Vi förstår inte varför ett mångmiljarddollar-företag vill förstöra livet för två far- och morföräldrar. Och detta är bara en av 1 500 C-Type replikor som byggts globalt under de senaste 45 åren. Konsekvensen av detta domslut är att ägarna till dessa 1 500 C-Type-replikorna riskerar att tvingas förstöra sina bilar när JLR kommer efter dem." sade Ann-Christine.

Vad gäller replikabranschen, där denna unika dom ger en nästan 70 år gammal veteranbil upphovsrättsligt skydd, så kan man vänta sig långtgående konsekvenser. Domen gör i princip alla C-type replikor olagliga att visa, sälja eller använda på allmän väg eller under andra offentliga omständigheter, med risk för påföljder och/eller krav på förstörelse.

Och detta gäller inte bara i Sverige, på grund av EU-direktiv kan domen åberopas i andra EU-länder. På så vis hotas potentiellt hela den europeiska replikabranschen. Och detta kan åberopas i Storbritannien även efter Brexit. Ett land med en synnerligen stor och levande replikaindustri. Domen förväntas också bli vägledande för andra biltillverkare i att hävda upphovsrätt för andra klassiska modeller. Tio-tusentals Ferraris, Fort GT40, Porsche, AC Cobra, Aston Martin och andra replikor är därmed också i farozonen.

"Vi förstår fortfarande inte varför Jaguar plötsligt har valt att driva detta med tanke på deras långa historia av att samarbeta med replikabranschen", säger Karl Magnusson.

"Vi tycker att det är hyckleri av Jaguar att stämna oss när deras egen högsta ledning privat äger och tävlar med egna C-type repliker ", säger Ann-Christine.

Alla de olika företag som tillverkat Jaguarbilar sedan C-type tillverkades 1951 har officiellt stött replikaindustrin på olika sätt. Inte mindre än tre verkställande direktörer på Jaguar har totalt sett delat ut uppåt 2 000 ritningar till replikabyggare samt gett utmärkelser till replikaindustrin. Tre andra höga chefer och en direktör på Jaguar äger C-type replikor själva.

"Den Engineering Manager på JLR Classic som hade mötet med oss, och sedan vittnade mot oss i rätten, har själv en C-type replika i sitt hemmagarage".

Sedan 2015 har 25 historiska Jaguar Land Rover Classic Challenge tävlingar hållits, och 5 ytterligare är planerade i år, där man offentligt bjuder in replikor. På YouTube kan man ta del av officiella Jaguar Land Rover marknadsföringsfilmer där de stolt visar upp replikor.

Jaguar Land Rover erbjuder också sin "Classic Drive"-upplevelse, som inkluderar att få köra replikor.

JLR Classic Works lanserar just nu sitt egna ”continuation” program, med E-Type och C-Type replikor, och drar då nytta av befintliga replikatillverkare som har den nödvändiga kunskapen och erfarenheten. Samtidigt som JLR kallar replikor olagliga och stämmer replikabyggare i domstol, så nyttjar och samarbetar JLR alltså med replikabranschen för att producera sina egna ”continuation”-replikor.

Och det slutar inte här: Googlar man ”JLR Replica” så är första träffen en officiell Jaguar Land Rover återförsäljare som säljer US kit-car C-Type replikor.

<https://www.jlrclassics.com/cars/>

Trots bakslaget i Tingsrätten är Magnussons fast beslutna att fortsätta kampen och gå vidare och har lämnat in ett överklagande. "Alla som är seriöst intresserade av historiska bilar och replikor förstår nog det absurda i att alla Jaguar-replikor plötsligt blir olagliga. Domen innehåller uppenbara felaktigheter och vi upplevera att vi har en mycket stark överklagan” säger Karl Magnusson.

Överklagandeprocessen kommer att sätta ytterligare extrem ekonomisk press på det pensionerade paret och deras familj. "Vi kommer att behöva sälja vårt hus och alla våra tillhörigheter om vi förlorar ett överklagande, Jaguar skulle i praktiken göra oss hemlösa," säger en orolig Karl Magnusson.

Om inte domen upphävs i Hovrätten, kommer det inte bara öppna dörren för Jaguar Land Rover att fortsätta att stämma små replikabyggare och passionerade Jaguar-entusiaster men sätter också ett prejudikat för alla andra biltillverkare, ett hot mot replikabyggare och ägare av alla modeller på en global nivå.

För mer information och citat, vänligen kontakta Elizabeth Magnusson, dotter till Karl och Ann-Christine Magnusson och officiell talesperson.

Email: [magnusson.jag@gmail.com](mailto:magnusson.jag@gmail.com)

Telefon: +46 734-136047

**MER INFORMATION:**

- Domslut
  - Tingsrättens dom: <https://bit.ly/PMT15833-18>
- Överklagande
  - Ansökan om prövningstillstånd: <https://bit.ly/3rLhHWb>
  - Kompletteringar: <https://bit.ly/39owkHX>
  - Bilagor: <http://bit.ly/3jp4gHE>

## FOTON:

Original bifogas detta dokument.



*Magnussons i sitt garage bredvid sin C-Type replika*



*Jaguar C-type legendariska initiativtagare, tävlingschef, och sedermera VD Jaguar Cars Ltd FRW "Lofty" England kör Jim Marland-Proteus C-type replika i marknadsföringsevent. Sent 80-tal.*